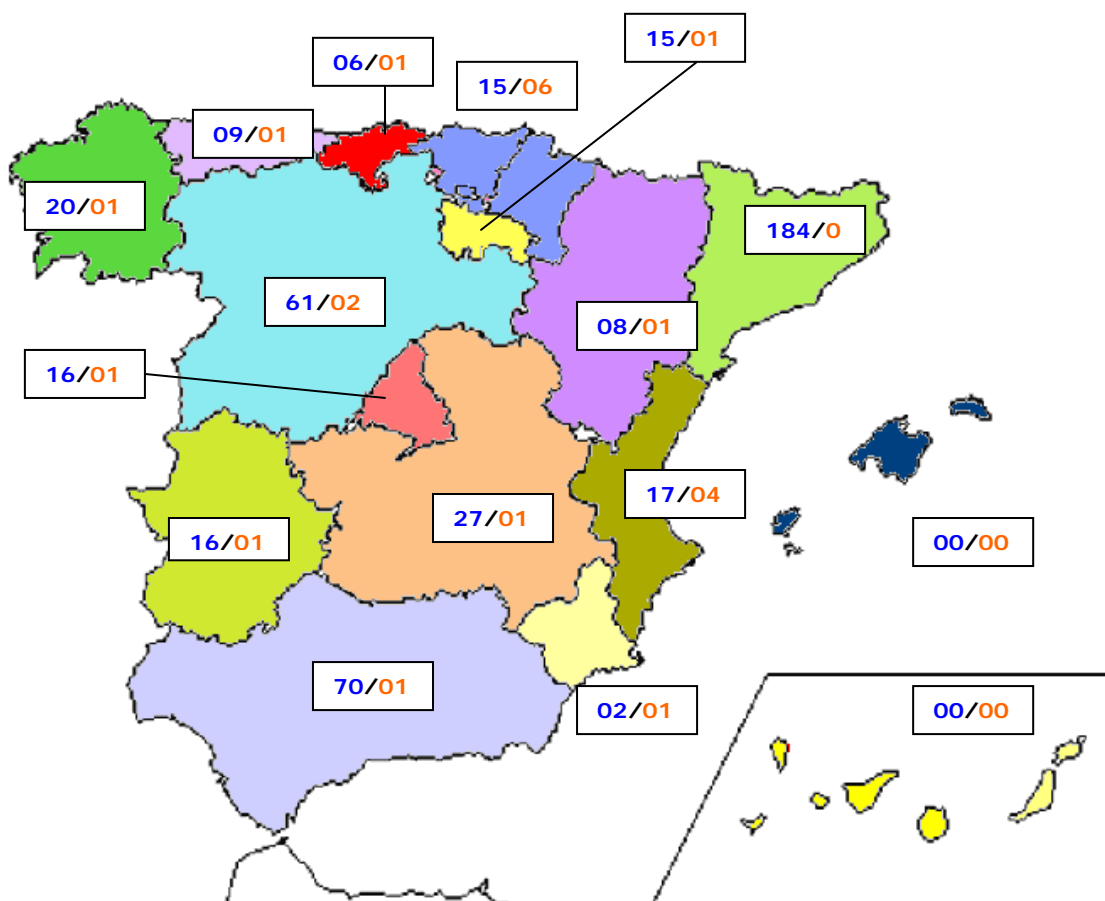




ANEXO X
Datos de biogasolineras



Número de gasolineras Biodiésel/Biotenaol



Tal y como se observa en el mapa, existe una diferencia notable entre el volumen de gasolineras que distribuyen bioetanol y las que venden biodiésel, siendo estas últimas las que tienen mayor presencia. La desigual implantación de puntos de suministro de dichos biocarburantes puede deberse, entre otras razones, a las diferencias en la capacidad de adaptación de cada tipo de biocarburante en los motores diésel. Así por ejemplo, el biodiésel no requiere cambios en el motor convencional o diésel, mientras que el bioetanol sí. Por tanto, este último está mucho menos generalizado¹.

En lo referido a las gasolineras distribuidoras de biodiésel, a pesar de su mayor implantación respecto al bioetanol, tiene una distribución territorial desigual. Así, en Cataluña, Andalucía o Castilla y León se dispone de un mayor número de gasolineras que en otras CCAA. Este hecho no puede ser explicado por razones de volumen poblacional, ya que, si se analizan los datos del padrón del INE a 1 de enero de 2010, se observa que las ratio gasolineras/número de habitantes no es en absoluto equivalente. Comunidades como Madrid o Valencia, con poblaciones muy numerosas - 6.458.684 y 5.111.706 habitantes, respectivamente- disponen de un número de biosurtidores muy limitado, mientras que otras como Cataluña (7.512.381 habitantes), o Castilla y León (2.559.515 habitantes), tiene una ratio de biogasolineras mayor. Cabría, por tanto, barajar otro tipo de razones que explicaran estas diferencias. La heterogeneidad de la legislación autonómica y/o provincial podría afectar a la desigual implantación de gasolineras, ya que, dependiendo de dicha legislación hay CCAA que facilitan u obstaculizan su establecimiento. Así, por ejemplo, el cobro del "céntimo sanitario" a través del impuesto sobre los hidrocarburos, podría desanimar a la implantación de biogasolineras².

¹Algunas fuentes señalan que el porcentaje de mezcla máximo que los motores de biodiésel permiten sin tener que sufrir ninguna modificación, es mayor para el biodiésel que para el bioetanol. <http://www.andaluciainformacion.es/portada/?a=97370&i=8&f=0&b=100049>

² La Comunidad de Madrid ha sido una de las primeras Comunidades en cobrar el "céntimo sanitario", a través de un impuesto sobre los hidrocarburos para financiar la Sanidad. Esto podría explicar diferencias entre Comunidades Autónomas con poblaciones similares pero desigual implantación de gasolineras.